

# NISSAN PIXO - Kraftstoffverbrauch & Emissionswerte

Typ	1.0l 50 kW (68 PS)		
Sitzplätze	5-Gangschaltgetriebe		Automatik, 4stufig
<b>Kofferrauminhalt</b>			
Kraftstoffart	Bleifreies Superbenzin nach DIN EN 228		
<b>Kraftstoffverbrauch / Fahrleistung</b>			
Tankinhalt	l	35	
Kraftstoffverbrauch nach 2004/3/EG* (in der gegenwärtig geltenden Fassung)			
innerorts	l/100 km	5,5	6,7
außerorts	l/100 km	3,8	4,5
gesamt	l/100 km	4,4	5,2
CO <sub>2</sub> -Emissionen nach 2004/3/EG* (in der gegenwärtig geltenden Fassung) gesamt	g/km	103	122
Beschleunigung von 0-100 km/h	s	14	17
Höchstgeschwindigkeit	km/h	155	150

## Messverfahren gemäß RL80/1268/EWG

Wie bei jedem Fahrzeug werden Verbrauch und Fahrleistung in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, Straßenbeschaffenheit und örtlichen klimatische Bedingungen von den nach Prüfnorm ermittelten Werten abweichen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen NISSAN-Partnern und unentgeltlich erhältlich ist. § 14a NoVAG bestimmt, dass sich für Fahrzeuge ohne Partikelfilter, die eine partikelförmige Luftverunreinigung von mehr als 0,005g/km aufweisen, die NoVA ab dem 1. Juli 2006 um 1,5 % der Bemessungsgrundlage, höchstens jedoch um 300 EURO erhöht. Für Fahrzeuge mit Partikelfilter, die eine partikelförmige Luftverunreinigung von weniger als 0,005 g/km aufweisen, verringert sich die NoVA zeitlich befristet für den Zeitraum zwischen dem 1. Juli 2005 und dem 30. Juni 2007 um 300 EURO. Der NoVA Aufschlag oder die NoVA Reduzierung ist auch in der Bemessungsgrundlage für die Mehrwertsteuer zu berücksichtigen. Die Bemessungsgrundlage für die NoVA nach den §§ 14 und 14a NoVAG ist der Fahrzeugnetto-Preis inkl. aller Mehrausstattung.